

# Technische Daten

## go-e Charger Gemini flex



### Lieferumfang

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
11 kW Ladestation mit 16 A CEE rot Stecker	22 kW Ladestation mit 32 A CEE rot Stecker
Wandhalterung inkl. Schrauben und Dübel	
Optional montierbare Diebstahlsicherung (U-Stück)	
Eine Resetkarte	
Ein RFID-Chip (bereits angelernt)	
Kurzanleitung	

### Produktspezifikationen

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Abmessungen	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Gewicht	1,63 kg	1,82 kg
Anschlusskabel	30 cm + Stecker, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (Typ H07BQ-F)	30 cm + Stecker, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (Typ H07BQ-F)
Anschluss	Ein- oder dreiphasig	
Nennspannung	230 V / 240 V (einphasig) / 400 V / 415 V (dreiphasig)	
Nennfrequenz	50 Hz	
Netzformen	TT / TN / IT	
Standby-Leistung	3,1 W (LEDs dunkel) bis 5,2 W (LEDs hell)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4GHz / Frequenzband 2412-2472Mhz	



## Zulässige Umgebungsbedingungen

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Installationsort	Im Innen- und Außenbereich, ohne direkte Sonneneinstrahlung	
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C	
Lagertemperatur	-40 °C bis +85 °C	
Durchschnittstemperatur in 24 Stunden	Maximal 35 °C	
Höhenlage	Maximal 2.000 m über Meeresspiegel	
Relative Luftfeuchtigkeit	Höchstens 95 % (nicht kondensierend)	
Schlagfestigkeit	IK08	

## Ladeleistung

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Maximale Ladeleistung	11 kW (16 A, 3-phasig)	22 kW (32 A, 3-phasig)
Ampere- und Statusanzeige	Über LED-Ring und App ablesbar	
Einstellen der Ladeleistung	Per Druckknopf und App Über Ladestrom in 1 Ampereschritten zwischen 6 A und 16 A	Über Ladestrom in 1 Ampereschritten zwischen 6 A und 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Bemerkung
Einphasig ladendes Auto <sup>1</sup>	1,4 kW bis 3,7 kW	1,4 kW bis 7,4 kW	Länderspezifische Begrenzungen sind zu beachten
Zweiphasig ladendes Auto <sup>1</sup>	2,8 kW bis 7,4 kW	2,8 kW bis 14,8 kW	Zweiphasiges Anschließen des Chargers ist nicht möglich
Dreiphasig ladendes Auto <sup>1</sup>	4,2 kW bis 11 kW	4,2 kW bis 22 kW	go-e Charger schaltet die Leistung durch, die am Anschluss verfügbar ist

<sup>1</sup>Ladeleistung abhängig von der Anzahl der Phasen des Onboard-Laders des Autos

## Anschluss an Fahrzeug

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Typ 2 Dose (nach EN 62196-2) mit mechanischer Verriegelung (eigenes Typ 2 Kabel benötigt, als Zubehör erhältlich)	
Fahrzeuge mit Typ 1 lassen sich mit Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1 laden (als Zubehör erhältlich)	

## Sicherheitsfunktionen

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
FI-Schutzmodul mit Gleichstrom-erkennung		20 mA AC, 6 mA DC
Schutzklasse		I
Verschmutzungsgrad		II
Diebstahlsicherung		Verriegelung des Ladekabels
RFID-Zugangskontrolle		Ein angelernter RFID-Chip enthalten
Eingangsspannung		Phasen- und Spannungsprüfung
Schaltfunktionen		Prüfung der Schaltfunktionen
Erdungsprüfung		Für TT-, TN-Netze (abschaltbare Erdungsprüfung für IT-Netz - Norwegenmodus)
Stromsensor		3-phäsig
IP55		Schutz vor Schmutz und Wasser, für den dauerhaften Betrieb im Freien geeignet
go-e Netzbetreiber API		Für autorisierten Zugriff des Stromnetzbetreibers auf den go-e Charger zur netzdienlichen Leistungsregelung
Modbus TCP		u. a. zur netzdienlichen Leistungsregelung durch den Stromnetzbetreiber

## Anschluss an Infrastruktur

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE rot 16 A (3-phäsig)	CEE rot 32 A (3-phäsig)
Mit original go-e Adaptern (nicht im Lieferumfang enthalten, als Zubehör erhältlich):	
auf CEE rot 32 A (dreiphasig - Begrenzung durch Ladebox auf 16 A)	auf CEE rot 16 A (dreiphasig)
auf CEE blau 16 A (einphasig)	auf CEE blau 16 A (einphasig)
auf Schutzkontaktstecker 16 A (Haushaltssteckdose - einphasig)	auf Schutzkontaktstecker 16 A (Haushaltssteckdose - einphasig)

## go-e Charger App und Konnektivität

### Gemini flex 11 kW

### Gemini flex 22 kW

Lokale (WLAN-Hotspot) oder weltweite\* (WLAN) Steuerung und Überwachung

Einstellung/Prüfung der Ladung (Spannung, Strom, Leistung, Energie)

Anpassen des Strompegels in 1 Ampereschritten

Start-/Stopp-Funktion und Ladetimer

Verwalten von RFID-Chips/-Karten (bis zu 10 User je Charger) Zugriffsverwaltung (RFID/App)

OCPP 1.6\*

Stromzähler (Gesamt kWh und Gesamtmenge pro RFID-Chip)

kWh Limit Modus / ECO-Modus\* / Geplanter Ladevorgang\*

Push-Benachrichtigungen\*

Kabelentriegelungsfunktionen

Flexible Stromtarife mit intelligentem Lademanagement\*/\*\*

Statisches Lastmanagement\*

Photovoltaikanbindung über offene API-Schnittstelle (Programmierung erforderlich)\*

LED-Anpassung

Verwaltung der Ladestufen über Druckknopf an der Ladestation

Updatefähig für spätere Funktionen (Smart-Home, etc.)\*

Automatisches Entriegeln des Ladekabels bei Stromausfall

1-/3-Phasen Umschaltung per App - auch während des Ladevorgangs

Synchronisation der Ladevorgänge mit der Cloud und Anzeige der vergangenen Ladevorgänge\*

Dokumentierte öffentliche API-Schnittstellen: HTTP , MQTT, Modbus TCP

\*WLAN-Verbindung des Chargers erforderlich

\*\*separater Stromliefervertrag beim Partner aWATTar erforderlich, aktuell nur in Österreich und Deutschland verfügbar

Das Urheberrecht an diesem Datenblatt liegt bei der go-e GmbH | Die go-e GmbH behält sich unangekündigte Änderungen vor. Die aktuellste Version kann hier heruntergeladen werden: [www.go-e.com/downloads](http://www.go-e.com/downloads) | Bilder dienen zur Illustration und können vom tatsächlichen Produkt abweichen. | Irrtümer vorbehalten.

